## 01

## 利用開始方法

#### 1 キー取り出し

グローブボックス内に車両のリモコンキーが入っています。「返却」から「貸出」の位置にキーを回し装置から抜き、リモコンキーを取り出してください。



#### 2 充電コネクタを外す

#### 黒い充電器【パナソニック製】

- 充電コネクタ本体のスイッチを押しながら、 引き抜きます。



#### 白い充電器【ニチコン製】

- 充電パネルの「コネクタロック」スイッチを押し、ロックを解除してください。 (LEDが点滅後消灯します)
- ② コネクタ本体のスイッチを押しながら 引き抜きます。
- ③ 充電ポートのキャップを閉めたことを確認し、 充電ポートリッド(充電フタ)を確実に閉めます。



#### 充電ポートリッド(充電フタ)の位置



閉めた状態



閉めてない状態



#### 3 充電コネクタを戻す

充電コネクタを充電スタンドに戻します。

ケーブルは地面につかないようにスタンの 取っ手に巻きつけてください。



### 4 EVシステムの始動

① ブレーキを踏みこみながら**パワースイッチ**を押下するとEVシステムが始動します。 メーターが点灯していることを確認します



② ブレーキペダルをしっかり踏み込んだまま、シフトレバーの**スイッチ**を押しながら「D(もしくはR)」の方向に引き(押し)ます。



③ ブレーキペダルを緩め、アクセルペダル を踏むと発進します。



## 02 充電スポットの探し方

#### 1 充電スポット検索

ナビゲーションアプリより検索アイコン( **Q** )を 選択します。



2アイコンから「充電スポット」を選択します。



③ 現在地周辺の充電スポットが表示されます。目的の充電スポットをタップしてください



④目的地までの経路が表示されます。 「案内開始」をタップしてください。



#### **⑤**ナビに従って走行してください

途中で案内を終了する場合は画面右下メニューアイコン( **三** )より「案内終了」をタップしてください。

※社内に配備されている充電カードは e-Mobility Power社が提供しているeMP充電スポットでのみご利用可能です。検索した充電スポットが eMP充電スポットかどうかは以下サイトでご確認ください。

WCS 15:32 518m 交差点 15:32 389m ウ交差点 15:32 389m ウ交差点 22\*シ

e-Mobility Power 充電スポット

検索し

## 03 充電スタンド(普通・急速)の使い方

①安全な場所で停車し、 シフトレバー下の「P」スイッチを押し、 停車した状態でパワースイッチを押下し、 EVシステムを停止してください



②降車し、充電ポートリッド(充電フタ)を開けます。※ フタの右側を軽く押し込むとフタが開きます。 充電フタは車両運転席側前方にございます。

※充電ポートリッドは**ドアロックが"解錠"状態でないと開きません** 







③充電コネクタをカチッと音がするまで確実に差し込みます。 正常に接続されるとメーターに「充電/給電中」と 表示されます。

充電コネクタを差し込んでもLEDランプが変化しない 場合は、一度抜いていただき再度差し込んでください



♠終了する場合は各充電器により対応手順が異なります。

#### 〈普通充電の場合〉

終了する際は充電コネクタのスイッチを押しながら 充電コネクタを引き抜きます。充電中に充電コネクタを 引き抜いた場合は充電が自動で中断されます。

#### 〈急速充電の場合〉

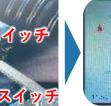
終了する際はまず充電器本体を操作して充電を停止してください。停止後、差込口横のボタンを押した後、 充電コネクタのスイッチを押しながら 充電コネクタを引き抜きます。充電コネクタがロックされている場合は充電器の指示に従ってロックを解除してください。



## 04 返却方法

#### 1 降車

安全な場所でブレーキペダルを踏みながら「P」スイッチを押下、パワースイッチを押下しEVシステムを停止した状態で降車してください。





#### 2 充電

車両に充電コネクタを繋いでください。具体的な手順は「充電スタンドの使い方」を参照してください。充電コネクタは借りた時と同じ個所に挿してください。







#### 3 施錠

車両を施錠する前に次の点をご確認ください。

- ✓ ルームランプ・ライトの消し忘れ
- ✓ ドアミラーの格納
- ☑ 窓の閉め忘れ
- ✓ 忘れ物(ETCカードやカードホルダーに収納したご自身の各種カード類)
- ☑ 簡易清掃、ゴミの持ち帰り

グローブボックス内のキーボックス挿入口にキーを挿入し、 「貸出」から「返却」の位置へスイッチを回してください。 車外に出てアプリより返却を完了してください。

※アプリより返却ができない場合、以下をお試しください。

黒い充電器:充電コネクタの抜き差し

白い充電器:コネクタロックスイッチを押す

※スタンドサインについて 乗車前は①のようになっておりますので、スタンドサインを移動させ、車を出庫してください。 出庫後は②のように駐車スペース中央に置いてください。返却時は①の状態に戻してください。



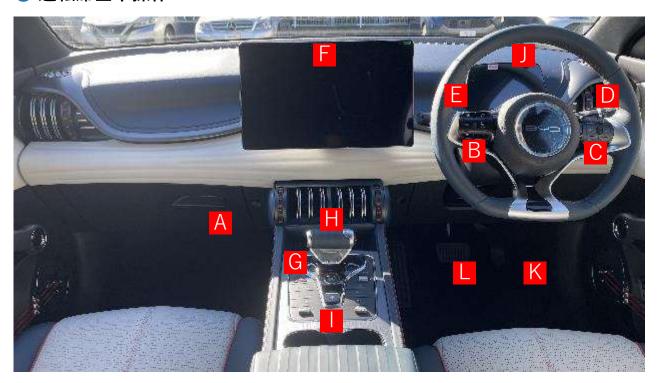
①乗車前/後



②乗車中

# 05 BYD ATTO3の基本操作

#### ① 運転席基本操作



- A:ETCカード挿入口(助手席ダッシュボード内)
- B:ステアリングスイッチ(左側)
- C:ステアリングスイッチ(右側)
- D:ウィンカー操作、ヘッドランプスイッチ
- E:ワイパー操作
- F:ナビゲーション
- G:ハザードランプスイッチ
- H:シフトコントロールレバー
- |:センターコンソールスイッチ

(オートビークルホールド(AVH)スイッチ、電動パーキングブレーキ(EPB)スイッチ、ESC ON/OFFスイッチ)

- 亅:メーター
- K:アクセルペダル
- L:ブレーキペダル

## 2 ステアリングスイッチ



- M:アラウンドビューモニター
- N:スクリーン回転スイッチ
- O:ナビゲーションパイロットボタン
- P:アダプティブクルーズコントロー ルボタン
- Q:車間距離+
- R:車間距離-
- S:電話ボタン
- T:音声制御ボタン
- U:左矢印ボタン
- V:右矢印ボタン
- W:メーター/リターンボタン
- $X: \exists \forall \exists x \in X$

#### 3 ライトスイッチ操作

ラントの設定はスイッチを回して操作してください。 普段のご利用時は「**オートライト**」をご使用ください

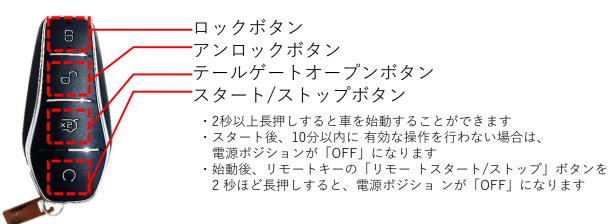
位置	機能
0	<b>デイタイムランニングライト</b> 昼間の明るい時間帯に周囲に位置を知らせるライトです
<b>≣</b> CA	<b>オートライト</b> 自動的にポジションランプやロービームのON/OFFをします
<del>-</del> 00 <del>-</del>	<b>ポジションランプ</b> ポジションランプが点灯します
<b>■</b> D	<b>ロービーム</b> ヘッドライトをロー状態にします
O#	<b>リアフォグランプ</b> リアフォグランプが点灯します

#### 4 アダプティブクルーズコントロール(ACC)について

ACCは運転者が一定速度を維持するときに役立ちます。これにより、 車の流れが一定な高速道路やまっすぐな道路が長く続くときに、リラックスして運転が楽しめます。

- ①ステアリングスイッチ左の★を押すことによりACCのON/OFFが切り替えられます ACCを有効にするとデフォルトとして現在の速度を巡航速度に設定します。 速度が30km/h 未満の場合は、30km/hと設定されます)
- ②ACC機能有効時、◆を操作すると、30~150km/hの範囲内で巡航速度を 設定することができます。上下方向に◆を操作作することで、 設定速度は5km/hずつ加速または減速します。
- ③ACCがON中に再びボタン★を押す、またはブレーキペダルを踏み込むと、ACCは作動状態からスタンバイ状態に入ります。
- ※ACCはセーフティシステムや障害物検知システム、衝突警告システムではなく、快適な運転を 支援するためのシステムです。そのため、ドライバーは常に車をコントロールし自己責任で 運転してください。

## 4 リモコンキーについて



# 警告灯・表示灯の種類(1)

<b>++</b>	方向指示表示灯	<u>}</u> 00€	ポジションランプ表示灯
≣D	ハイビーム表示灯	0≢	リアフォグランプ表示灯
OK	OK 表示灯	却	フロントフォグランプ表示灯*
ECO	ECO モード表示灯	SPORT	SPORT モード表示灯
(A)	オートビークルホールド 表示灯	9	ヒルディセントコントロール 表示灯 *
<del>-</del> \\\\\\\	ライトマスタースイッチ 表示灯	<b>≣</b> CA	ハイビームアシスト表示灯*
	給電表示灯		オールウェザーランプ表示灯
	ACC 待機状態表示灯 (グレー) *	100	ACC クルージングスピード 表示灯
<b>R</b> i	ACC 状態表示灯 *	(A)	オートビークルホールド スタンバイ表示灯(ホワイト)
SET	クルーズコントロール表示灯	(6)	クルーズコントロールメイン 表示灯
/⊕\	ナビゲーションパイロット 表示灯 *	2*€	衝突予測警告表示灯(緑)
7,₹	自動緊急プレーキ故障 警告灯 *	-0	リモートキーシステム警告灯

# 警告灯・表示灯の種類(2)

	タイヤ空気圧警告灯	$\triangle$	マスターウォーニング表示灯
	ESC OFF 警告灯	$\mathbb{T}$	ESC 故障警告灯
(ABS)	ABS 故障警告灯	•	駆動パワー制限警告灯
-\\dag{\tau}-	ヘッドライト故障警告灯		スノーモード表示灯
-	パワーバッテリー残量警告灯	<b>R</b> .	ACC 故障警告灯
	プラインドスポット インフォメーション表示灯 *	2,₹	衝突予測警告表示灯(赤)
<b>₫</b>	モーター過熱警告灯	€	モーター冷却水 オーバーヒート表示灯
*	シートベルト非着用警告灯		エアバッグ故障警告灯
(P)	電動パーキングブレーキ 表示灯	(1)	パーキングシステム故障 警告灯
⊕!	ステアリングシステム故障 警告灯	\$₫	パワーバッテリー充電接続 表示灯
-+	低電圧給電システム故障 警告灯		パワーバッテリー過熱警告灯
	パワーバッテリー故障警告灯	<:}>	パワートレイン故障警告灯
120	交通標識認識システム 表示灯 *		AVAS(車両接近通報装置) 故障警告灯

# お問い合わせ先

何かございましたら以下連絡先までご連絡をお願いいたします。

## eemoカーシェアリング カスタマーセンター

電話:0120-659-750

メール: customer-support@eemo-share.jp

受付時間: 24時間 365日

# 利用に関するご案内

## 事故・トラブル時の連絡先 ▶ ☎ 0120-659-750 24時間対応



車内は 禁煙です



ペットの同乗は できません



ごみはお持ち 帰りください



充電残量に ご注意ください









